



# Colonnina per la ricarica delle **AUTO ELETTRICHE**

## ERGONOMIA e User Experience **INSIEME**

**Misura** con precisione l'energia fornita all'auto

**Gestisce** ricariche personalizzate

**Comunica** con la Nuvola

E' **ergonomica, modulare** ed **espandibile**

E' **sviluppata** e **prodotta** in **italia**

## **ELIMINA I SOVRACCARICHI**

Ev.pole riceve in tempo reale da Ev.log l'assorbimento energetico delle utenze collegate al contatore e regola la potenza fornita all'auto per rimanere sempre nei limiti della potenza disponibile al contatore.

Ev.pole risolve definitivamente il problema dello scatto dell'interruttore generale nel caso di sovraccarico dovuto alla ricarica dell'auto.

## **MISURA IL CONSUMO DELLE ALTRE UTENZE COLLEGATE**

La misura del consumo delle altre utenze collegate è effettuata attraverso Ev.log, un dispositivo compatto che si installa in pochi secondi a valle del contatore.

Ev.log è autoalimentato e comunica con Ev.pole attraverso un canale radio digitale a 868 MHz.

## **MISURA L'ENERGIA CEDUTA ALL'AUTO**

Ev.pole ha un raffinato circuito interno in grado di misurare con precisione l'energia fornita all'auto. Ciò è necessario nel caso dei servizi di ricarica a pagamento.

## **COMUNICA CON IL MONDO ESTERNO**

Ev.pole comunica con il mondo esterno attraverso:

- DISPLAY LCD
- LED per comunicare in modo efficace lo stato del sistema
- WiFi per il collegamento al portale [www.Evlog.it](http://www.Evlog.it)
- RADIO 868MHz. Per ricevere i dati dal misuratore dei consumi delle altre utenze

## LA NUVOLA: WWW.EVLOG.IT

Il portale [www.evlog.it](http://www.evlog.it) rende disponibili i dati di tutte le ricariche eseguite permettendo una facile consultazione.

Le principali funzioni di Ev.log sono:

- Visualizzazione e download della lista delle ricariche
- Visualizzazione e download dei dettagli di ogni ricarica
- Visualizzazione in tempo reale di una ricarica in corso
- Ricezione del report a fine carica via email
- Visualizzazione dei messaggi diagnostici e degli allarmi

# WWW.EVLOG.IT



**Facilmente accessibile da PC,  
Smartphone, e Tablet**

## **RICARICA**

Ev.pole ha di diverse modalità di ricarica:

- Ricarica Automatica Immediata, semplicemente inserendo il cavo di ricarica nell'auto
- Ricarica attivabile mediante RFID
- Ricarica attivabile mediante QR CODE
- Ricarica attivabile mediante collegamento RS485
- Ricarica Parziale, quando si desidera completarla a destinazione, ad esempio nel caso in cui a destinazione ci sia un punto di ricarica gratuito

## **PIATTAFORMA MODULARE ED ESPANDIBILE**

Ev.pole è espandibile e modulare e può essere equipaggiata con una o due prese con elettronica di ricarica monofase o trifase con potenze da 6kW o 22kW.

Ev.pole è disponibile in quattro versioni:

- Wallbox 230 Vac. monofase 1 presa da 6 kW.
- Wallbox 230 Vac. monofase 2 prese da 6 kW.
- Wallbox 400 Vac. Trifase 1 presa 22 kW.
- Wallbox 400 Vac. Trifase 2 x 22 kW.

La potenza massima è programmabile .



## **FUNZIONALITÀ COMPRESSE NEL PACCHETTO BASE**

Il pacchetto base Ev.pole comprende le seguenti funzionalità :

- Una postazione di ricarica con 1 presa da 6 kW. monofase oppure 22kW. trifase
- Attivazione automatica o con QR CODE
- Controllo della temperatura interna del dispositivo
- Misura in tempo reale dell'energia assorbita dall'auto
- Collegamento al portale EV.log per la gestione delle ricariche e degli allarmi
- Load Shedding: nel caso siano collegati più colonnine Ev.pole allo stesso contatore, la potenza massima erogabile viene distribuita in modo equo tra gli Ev.pole che stanno caricando.

## **FUNZIONALITÀ ACQUISTABILI**

- Regolazione dinamica della potenza erogata all'auto in funzione del consumo delle altre utenze con connessione radio 868 MHz.
- Seconda presa da 6 kW. monofase oppure 22kW. trifase
- Attivazione della carica con Smart Card RFID per applicazioni condominiali
- Controllo remoto attraverso interfaccia RS485

## **FRONTALINI PERSONALIZZATI**

- Su richiesta Ev.Store realizza frontali personalizzati

Ev.pole ha tutte le protezioni di sicurezza previste dalle norme SAEJ1772 e IEC 61851-1 ed è dotato di un sistema di comunicazione PWM standardizzato che regola la carica in modo ottimale e conforme al Modo 3.

Protezione contro le basse tensioni e le sovratensioni

Protezione contro il superamento della massima corrente in uscita

Protezione contro il blocco dei relè di potenza

Controllo del circuito di terra

Controllo di sovratemperatura del dispositivo e riduzione della corrente di carica

Controllo della comunicazione PWM tra Ev.pole e auto

Inoltre la presa è energizzata solo quando è correttamente collegata all'auto

## STOP SOVRACCARICHI



## SCHEDA TECNICA

Tensione di Lavoro	230V Monofase / 400V Trifase
Range di tensione accettato	+/- 10%
Potenza massima	6kW Monofase / 22kW Trifase
Frequenza	50-60 Hz
Presca di carica	Tipo 2
Temperatura di lavoro	-20 / +50 Gradi C°
Temperatura di stoccaggio	-30 / +80 Gradi C°
Grado di protezione	IP54
Standard	IEC 61851-1-2017 / J1772
Certificazioni	CE
Display	LCD
Avvio	Automatico, QR CODE, RFID, RS485
Load Shedding	Distribuzione potenza su più unità
Power Management	Controllo carichi domestici
Dimensioni	250 x 250 X 1700 mm